

la concrétisation d'un pont pour Tilff

- Session : 2013-2014
- Année : 2014
- N° : 278 (2013-2014) 1

Question écrite du 27/12/2013

- de CREMASCO Veronica
- à DI ANTONIO Carlo, Ministre des Travaux publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine

Monsieur le Ministre me permettra de revenir ici sur l'état d'avancement du dossier du pont de Tilff.

On peut lire dans la DH du 4 décembre qu'à l'heure actuelle, cinq soumissionnaires ont remis offre valable pour le remplacement de celui-ci. Il s'agit de SA Greisch Ingénierie, A.M. Egis/Socotec, SA SBE, A.M. Ney&Aast Arcadis et A.M. Abcis/Van Wetter/SGI Ingénierie.

Dans ce même article, il est mentionné que l'attribution du marché est prévue pour cette fin d'année 2013 voire début 2014.

La procédure de désignation a-t-elle eu lieu ? Sinon, quand sera-t-elle effective ? Si oui, Monsieur le Ministre peut-il nous préciser le nom du soumissionnaire et les critères de choix qui ont présidé à cette désignation ?

D'autre part, quelles sont les caractéristiques du projet de pont proposé ? Le double pont-passerelle avec accès à la gare est-il maintenu ?

L'accroche à la colline a-t-elle pu être précisée ? Les hauteurs des deux tabliers également ?

Les montants que Monsieur le Ministre m'annonçait en date du 27 mai 2013, à savoir entre 4 et 5 millions financés pour moitié par Infrabel et pour moitié par la région, sont-ils confirmés et précisés ?

Enfin, la date de début de travaux fin 2014 - début 2015 est-elle confirmée ? Combien de temps le chantier va-t-il durer ? Comment la circulation s'organisera-t-elle pendant les travaux ?

Réponse du 17/01/2014

- de DI ANTONIO Carlo

Le marché d'étude du pont de Tilff a été passé par appel d'offre et les critères de sélection prévus au cahier des charges étaient :

- l'économie de l'étude et autres services ;
- la méthodologie proposée pour aborder le projet ;

- les propositions propres du soumissionnaire ;
- la spécificité des ressources humaines engagées dans le marché ;
- la qualité de l'offre.

La signature d'attribution du marché a eu lieu la semaine dernière et le soumissionnaire retenu sera communiqué début février afin de respecter le délai de 15 jours prévu pour la période de stand still. Les premières réunions de travail pourront ainsi être menées dès le début du mois de mars.

L'étude de projet portera bien sûr la réalisation d'un pont passerelle, constitué d'un pont classique en partie supérieure et d'une passerelle pour usagers doux en partie inférieure. En l'état actuel du dossier, la fourchette de prix annoncée entre 4 et 5 millions d'euros pour les travaux reste bien d'actualité.

Enfin, les travaux ne devraient pas débiter avant la mi-2015 compte tenu des étapes qui restent à accomplir avant la finalisation définitive du projet : étude de projet, réalisation du métré final, permis d'urbanisme avec étude d'incidences environnementales possibles, ?