

“La dernière ALTERNATIVE”

▶ Quant à cette option de route, les avis divergent au sein des différents partis

▶ Un consensus eut été étonnant dans le cadre du dossier CHB, on s'en doute. Alors que certains trouvent l'idée d'une route moderne voire tout à fait adaptée, d'autres la voient comme un dernier recours ou la jugent tout simplement inutile. “J'ai effectivement déjà entendu parler de cette option mais il n'y a rien de concret pour l'instant”, explique Michel de Lamotte, député CDH et président de la commission de l'Aménagement du Territoire. “Mais il est clair que lorsqu'on pense aux projets de développement sur Bierset ou encore au Trilogiport, la réflexion est indispensable. Il faudra une solution”.

Cette route : LA solution ? “Il faut essayer de trouver un franchissement correct de la vallée mais pas forcément à 6 voies. Il faut donc quelque chose de plus conforme aux prévisions”.

Du côté libéral, qui a toujours défendu le projet de liaison, on s'étonne de ce *petit CHB*. Pour Philippe Dodrimont en effet, député MR et également membre de la commission de la Mobilité, “avec ce genre de projet, on risque d'avoir un résultat qui n'est pas à la hauteur. Mais bon, je n'ai jamais étudié cette option, je demande à voir”. Et le libéral de souligner l'attente pénible des riverains dont les terrains sont gelés depuis... 40 ans.

CHEZ ÉCOLO, ON A TOUJOURS ÉTÉ opposés au projet de liaison CHB; il est donc fort à parier que ce petit CHB sera passé au crible par les Verts. Veronica Cremasco, vice-présidente de la commission, évoque cette option comme “le dernier recours”. “Écolo a toujours dit non au projet de CHB mais on s'est aussi engagé à étudier toutes les alternatives”, précise la députée, “l'idée est d'envisager tout”. La question est comment ? “Pour Écolo, toutes les mesures routières ne peuvent venir qu'après d'autres mesures”. En effet, Écolo mise sur “un trafic qui va diminuer”. “Actuellement, on déclasse des autoroutes partout, et nous serions les seuls à prendre des mesures inverses. Cette option peut être envisagée mais seulement comme dernière alternative. Personnellement, c'est ce que je préconise pour toute la Wallonie”.