

LIÈGE EXPÉRIENCE PILOTE

On teste des vélos électriques aux Guillemins

15 vélos électriques vont être prêtés à des navetteurs gratuitement pendant un an

La fédération Inter-Environnement Wallonie recherche actuellement 15 candidats pour tester des vélos électriques entre leur domicile et la gare des Guillemins. Une expérience pilote, menée en collaboration avec la SNCB, qui pourrait déboucher à terme sur une offre groupée train-vélo électrique.

Bientôt des vélos électriques pour les navetteurs liégeois? C'est en tout cas ce qu'espère la fédération Inter-Environnement Wallonie, qui recherche actuellement des Liégeois susceptibles de tester ce moyen de transport écologique durant un an, dans le cadre d'un projet pilote mené en collaboration avec Pro Vélo et la SNCB.

"Nous allons sélectionner 15 candidats à qui nous prêterons gratuitement un vélo électrique pendant un an, explique Benoît Coumant, chargé du projet au sein d'Inter-Environnement Wallonie. La SNCB, de son côté, installera des emplacements sécurisés aux Guillemins pour éviter le vol, ainsi que des prises qui permettront de recharger les vélos." Pendant 12 mois, les "cobayes" devront donc faire part des difficultés et des avantages rencontrés dans le cadre de l'utilisation du vélo électrique.

Il faut également être en possession d'un abonnement de train et voyager au départ de la gare des Guillemins au moins trois fois par semaine. Mais si vous êtes sélectionnés, vous pourrez utiliser votre vélo à assistance électrique gratuitement pendant un an, le faire recharger tout aussi gratuitement sur une borne aux Guillemins, vous recevrez chasuble, cadenas et casque nécessaires à une bonne pratique du vélo et vous bénéficierez même d'un entretien gratuit pendant 12 mois. Et vous contribuerez peut-être à un changement des mentalités. «

NE BÉNÉFICIERA PAS D'UN VÉLO ÉLECTRIQUE PENDANT UN AN QUI VEUT

que pour leurs trajets domicile-gare. "Nous reviendrons en effet régulièrement vers eux, poursuit Benoît Coumant. Il s'agit d'une étude pour déterminer l'intérêt de placer des vélos électriques dans les gares." Intéressés? Encore vous faut-il satisfaire à certains critères. Car ne bénéficiera pas d'un vélo électrique pendant un an qui veut.

"Il faut habiter à moins de 7 kilomètres de la gare, s'engager à mener l'expérience jusqu'à son terme et, pour bien faire, utiliser actuellement sa voiture pour effectuer les trajets entre le domicile et la gare. Car l'objectif reste évidemment de convaincre les automobilistes de l'intérêt d'acheter ou de louer un vélo électrique."

Il faut également être en possession d'un abonnement de train et voyager au départ de la gare des Guillemins au moins trois fois par semaine. Mais si vous êtes sélectionnés, vous recevrez chasuble, cadenas et casque nécessaires à une bonne pratique du vélo et vous bénéficierez même d'un entretien gratuit pendant 12 mois. Et vous contribuerez peut-être à un changement des mentalités. «

GEOFFREY WOLFF



Des vélos électriques pourraient bientôt être disponibles dans les gares. ■ JULIEN VANMEERBEECK, PRO VELO

"Des abonnements couplés ou des réductions pour la location"

L'étude menée par Inter-Environnement Wallonie démarrera le 2 mai prochain à Liège et à Ottignies. La SNCB se penchera ensuite sur le sujet, avant de mettre éventuellement en place des formules combinées train-vélo électrique. "Nous voulons tester ce concept dans le cadre de la mobilité en réseau, détaille Carlos Lopez, responsable relations publiques à la SNCB Holding pour le district sud-est. Actuellement, nous proposons déjà des vélos classiques à la

location. Le vélo électrique pourrait donc être un service en plus si l'expérience s'avère concluante. Mais on a voulu tester la formule en toute impartialité avant de se lancer. C'est la raison pour laquelle nous avons demandé à Inter-Environnement de recruter des candidats tout à fait indépendants." D'ici quelques mois, les vélos électriques pourraient donc se trouver dans plusieurs gares du pays. "Il faudra voir sous quelle formule, tout ça doit encore être étudié, ter-

mine Carlos Lopez. Mais on peut imaginer des abonnements couplés ou des réductions pour les personnes en possession d'un abonnement ou d'un billet d'un jour qui souhaiteraient louer un de ces vélos. Le but est évidemment de faire en sorte que les automobilistes laissent leur voiture au garage." Mais il faudra de toute façon la fin de l'étude, en mai 2013, avant que la SNCB ne se positionne. "Mais si ça marche, on ne traînera pas pour lancer le concept." ■ G.W.

POLITIQUE LES VERTS

Wesphael et Ecolo: la fin?

Est-il temps pour Bernard Wesphael de tourner la page écolo-giste? Si nous n'en sommes pas là à l'heure actuelle, le principal intéressé a cependant annoncé qu'il comptait prendre du recul durant une quinzaine de jours. Par rapport à son parti, Ecolo, et par rapport aux événements qui s'y sont déroulés ce week-end.

Manifestement, Bernard Wesphael est loin de faire l'unanimité chez les Verts.

En 2009, il n'avait hérité que du poste de chef de groupe au Parlement wallon, alors qu'il aurait légitimement pu obtenir un portefeuille ministériel. Puis il y a eu le "clash" avec le président d'alors, Jean-Michel Javaux. Et pour finir, ce dimanche, il a été battu, avec sa colistière Marie Corman. Comble du comble, on lui a même refusé le poste de Président du Parlement wallon.

Visiblement, on n'apprécie pas la divergence de points de vue chez Ecolo. Pour Bernard Wesphael, il est temps de tirer quelques enseignements. "Aucune majorité ne s'est dégagée dimanche dernier en faveur des valeurs de progrès que nous défendions avec Marie Corman", déclare-t-il ainsi. Et de regretter les propos tenus par certains cadors du parti à l'encontre de sa colistière. Il ajoute: "C'est là le choix de la ma-

"JE REPRÉSENTE UNE SENSIBILITÉ QUI NE PEUT PRÉTENDRE À UN POSTE D'INFLUENCE"

jeurité du peuple Ecolo et je la respecte profondément." Au final, c'est par rapport au poste de Président du Parlement qu'il a le plus d'ailleur. "Force est de constater que je représente une sensibilité au sein d'Ecolo qui ne pourra jamais prétendre à l'exercice d'un poste d'influence."

D'où cette décision finale du Liégeois de s'accorder quelques jours de réflexion, afin de savoir s'il va ou non poursuivre l'aventure dans un parti dont il est membre fondateur.

LES ÉCHECS DES LIÉGEOIS

Les nombreux observateurs l'auront remarqué, les Verts liégeois n'ont pas vraiment le vent en poupe. Murielle Gerkens n'a pas vraiment connu un meilleur sort. Si elle a atteint le second tour de l'élection, elle a fini par s'incliner.

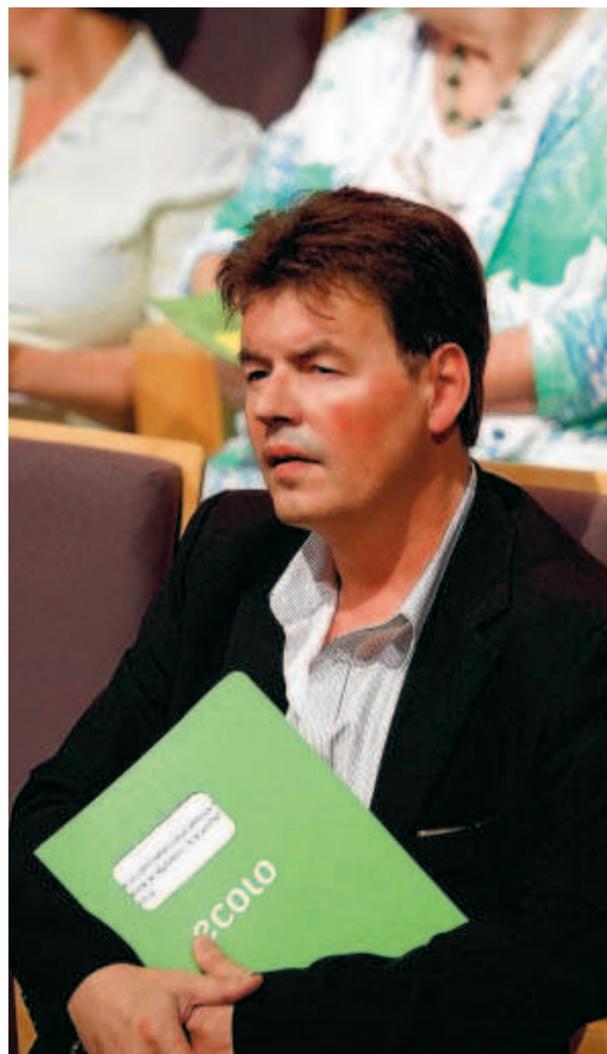
Les écologistes liégeois pouvaient cependant espérer voir l'un des leurs siéger à une fonction importante. Il restait donc la présidence du Parlement wallon, pour remplacer Emily Hoyos, devenue coprésidente.

On pensait, pour ce poste, à Bernard Wesphael ou encore à Veronica Cremasco, dont le travail parlementaire de qualité est unanimement reconnu, quelle que soit la couleur politique.

Il n'en sera finalement rien. C'est un Namurois, de Ciney plus précisément, qui a finalement été choisi: Patrick Dupriez.

Sale week-end pour les Verts liégeois. Et cela pourrait être pire encore d'ici deux semaines, si Bernard Wesphael décide de quitter le parti de manière définitive. «

GASPARD GROSJEAN



Reverra-t-on Wesphael au Parlement wallon? Pas sûr... ■ WER

THE VOICE COULISSES

Laurent, la "nounou" des talents de Lio

"Je mets un slim ou une jupe courte pour le live?", "Si je passe en dernier, je suis désavantagé pour les votes, non?", "J'aimais la gorge, je n'arrive plus à bien chanter"... Autant de questions et d'inquiétudes qui taraudent les candidats du télé-crochet "The Voice Belgique". Pour y répondre, Laurent Heusschen. Ce jeune Liégeois est une des quatre "nounous" de l'émission. Un titre officiel, bien entendu. "Je suis engagé par Endemol pour être rédacteur, rectifie le jeune homme. Lors de mon entretien d'embauche, on m'a dit qu'en plus du côté rédaction, je devrais aussi assumer une mission de soutien des talents, c'est pour ça qu'on peut parler de "nounou", avec de gros guillemets."

UN TRAVAIL DE L'OMBRE

Attaché au groupe de Lio, Laurent se doit d'être toujours disponible. "Sept jours pour préparer un live, c'est court. On n'a pas le temps de s'ennuyer, se réjouit-il. Les talents viennent me poser les questions qu'ils n'osent pas poser à Lio". Un messenger, donc, mais parfois aussi un confident. "Plus l'émission avance, plus le stress gagne certains talents, continue Laurent. Je suis là pour les rassurer, leur parler parfois d'autre chose que de



Laurent est "nounou". ■ DR

L'émission.

Ce soir, ce sont les équipes de Lio et du groupe Joshua qui montent se "battre" sur scène pour rester dans l'aventure. Y apercevra-t-on Laurent dans un coin de l'écran? "Non, je fais un travail de l'ombre", précise-t-il. Les live, il les passe à côté du plateau, dans la Smart Room, en compagnie de l'animateur Adrien Devyver. "Je me charge de coordonner les interviews qu'Adrien souhaite faire, je dis aux talents où ils doivent attendre. Je suis là aussi pour les aider à se détendre quand ils patientent pour passer sur scène."

Mais la première mission de Laurent Heusschen demeure l'écriture: "On donne par exemple un coup de main pour écrire les fiches de Mauréen. Elle ajoute ensuite sa touche personnelle". Avec ses collègues, il s'occupe aussi de la communication autour de l'émission, comme la rédaction des communiqués de presse. «

YSALINE FETTWEIS

LaMeuse

CHEF D'ÉDITION:
Rodolphe MAGISLA MEUSE
LIÈGEBd de la Sauvenière, 38 - 4000 Liège
lameuse@sudpresse.be
www.lameuse.beDIRECTEUR GÉNÉRAL: Eric SCHONBRODT
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL: Pierre LEERSCHOOL
DIRECTEUR-RÉDACTEUR EN CHEF: Thierry DELHAYE
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA RÉDACTION: Philippe MIEST
RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT:
Hubert VANSLEMBROUCKCHEFS DE L'INFO GÉNÉRALE: Demetrio SCAGLIOLA - Muriel SPARMONT
CHEF DES SERVICES SPORTIFS: Yves SIMON
COORDINATEUR DES ÉDITIONS: David FLAMENT
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT: André THIEL
SUDPRESSE S.A., RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR
Éditeur responsable: Patrick HURBAIN070/21.10.10: UN NUMÉRO UNIQUE POUR TOUS VOS BESOINS • SERVICE CLIENTÈLE • AVIS
NECROLOGIQUES • PETITES ANNONCES • ANNONCES COMMERCIALES • REDACTION GÉNÉRALE
abonnements@sudpresse.be
ABONNEMENTS À DOMICILE
3 MOIS 73 € 6 MOIS 135 €
12 MOIS 255 €
À VERSER AU COMPTE
ING 340-0098371-51
EN MENTIONNANT L'ÉDITION
SOUHAITÉE
SERVICE POUR LES LIBRAIRIES
TEL: 070/22.10.10
FAX GRATUIT: 0800 92 252
rosselventes@rossel.be