



ÉCONOMIE BASSIN LIÉGEOIS

"Le projet du Trilogiport doit rester tel quel"

Les sorties politiques se multiplient quant au futur fonctionnement du Trilogiport

Dans les rangs des politiciens, qu'ils soient liégeois ou wallons, personne ne remet en cause l'utilité de la plateforme multimodale du Trilogiport. Mais certains prônent des solutions rail-eau en attendant qu'on détermine exactement vers quoi on s'oriente en ce qui concerne le transport routier.

"Certains profitent du fait que l'on soit en attente d'une décision du Conseil d'État pour formuler des propositions qui partent dans tous les sens." Ces propos sont signés Mauro Lenzini, maire d'Oupeye. La remise en cause du principe du pont nord, qui semblait pourtant acquis et pour lequel le ministre Henry a d'ailleurs accordé son permis, est intolérable. Cette réaction fait suite à la sortie de Gilles Foret, notamment. Mais aussi de Véronica Cremasco. Cette dernière a en effet

interpellé le ministre Di Antonio, en charge des Travaux publics, quant à la possibilité de favoriser dans un premier temps la bi-modalité rail-

"JE M'OPPOSE AUX CAMIONS DANS LES VOIRIES D'OUPEYE"

Mauro LENZINI
BOURGEMESTRE DE OUPEYE

"ON POURRAIT DÉJÀ PLANIFIER LE TRAFIC PAR EAU ET PAR RAIL"

Véronica CREMASCO
DÉPUTÉE WALLONNE ÉCOLO

eau. "Nous pourrions déjà planifier un trafic par voie d'eau et rail efficace. Les entreprises pourraient ainsi commencer à travailler dès 2013. Cela pourrait même être une opportunité pour dynamiser l'alternative à

la route. Parce qu'il y en a marre de voir ce projet traîner", confie en substance la députée écologiste liégeoise. Des propos qui ne sont pas vraiment du goût de Mauro Lenzini. Le bourgmestre d'Oupeye souligne ainsi: "Nous avons un permis qui valide un ensemble. C'est un projet complet qui se doit d'être réalisé. Pourquoi toujours refaire des nouvelles propositions? On n'en finit pas alors. Et en attendant, ça prend du retard." De son côté, Véronica Cremasco souligne que sa proposition permettrait de répondre à la demande des concessionnaires "qui demandent à initier leurs activités dans les plus brefs délais".

Comme d'habitude, c'est l'éternel équilibre entre activités économiques et quiétude des riverains qui est au centre de toutes les attentions. Et en attendant, on attend toujours le début des travaux de cet important projet liégeois. «

GASPARD GROSJEAN



Se dirige-t-on vers une bi-modalité rail-eau en attendant la décision concernant la route? ■ PAL

ENTRETIEN:

Carlo Di Antonio

MINISTRE WALLON DES TRAVAUX PUBLICS

"Le pont nord prioritaire"

Gaspard GROSJEAN
JOURNALISTE

Le ministre Carlo Di Antonio, successeur de Benoît Lutgen, prône bien un projet trimodal complet. Même si dans un premier temps, on pourrait envisager la proposition de Véronica Cremasco.

M. le ministre, où en est-on réellement? On a un peu l'impression qu'on remet tout en

cause pour le moment...

Il y a plusieurs propositions mais dans mon chef ce n'est pas le cas. Le projet est tri-modal. Et pour réagir à certaines sorties, je souligne que la décision concernant le secteur routier reste bien le pont nord. Et si le permis devait être cassé, on le reformulerait pour rester dans la logique du projet actuel. **Pas question donc qu'on passe du tri au bi-modal?**

Non, pas du tout. Maintenant, il

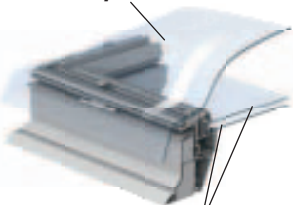
est clair que le rail et le fluvial avancent plus vite que le routier. Donc l'idée formulée par Véronica Cremasco est de dire: fonctionnons avec le rail et le fluvial en attendant que le reste soit prêt. De mon côté, je dis pourquoi pas? Si le Port de Liège pense que ça pourrait être une solution bénéfique, on pourrait y penser. Mais je tiens à rassurer les riverains d'Oupeye: la traversée des villages d'Oupeye par les camions, c'est non! «

NOUVEAU

La qualité des fenêtres VELUX, aussi en toiture plate.



Dôme de protection



Double vitrage de sécurité super isolant

Excellente isolation thermique et acoustique

VELUX®

velux.be

Groupolitan
Toute la ville en parle!

DEAL DU JOUR



~~55€~~
27⁵⁰€

27⁵⁰€, au lieu de 55€, pour un menu 4 services pour 2 personnes à l'Encontro Brasileiro! Un dépaysement garanti dans une ambiance typiquement «do Brasil»!

Découvrez ce deal sur

www.groupolitan.be

L'Unité de Pharmacologie Clinique (ATC-CHU de Liège)

recherche, pour élargir sa base de données, différents types de volontaires:

- Des **volontaires sains**, hommes et femmes, âgés de 18 à 70 ans, non fumeurs et en bonne santé ;
- Des **femmes ménopausées**, non fumeuses et en bonne santé ;
- Des **volontaires** présentant un **diabète de type 2** ('diabète de type gras'), hommes et femmes, âgés de 40 à 70 ans, avec ou sans traitement ;

pour tester, **contre rémunération financière**, de nouveaux médicaments, avant leur mise sur le marché.

Si vous êtes intéressé(e), n'hésitez pas à nous contacter au **04/366 83 11**, à partir du lundi 12 mars et ce, **uniquement les lundis et mardis, de 10 à 12 h.**

Nous vous donnerons de plus amples informations.