

# Actualité Belgique

WALLONIE MOBILITÉ

## Nouvelles autoroutes: Ecolo dit non

### C'est la guerre entre Ecolo et le cdH. Majorité sur un volcan

Entre des Ecolo partisans des transports en commun et un cdH favorable à de nouvelles autoroutes, c'est la guerre totale. Le gouvernement wallon du jour, qui doit trancher sur le tram liégeois, s'annonce explosif.

On vous l'assure, on ne fait pas dans la caricature. Les relations entre deux des trois partis de la majorité wallonne sont au plus mal. Les écologistes n'ont pas supporté de voir le ministre cdH du Budget, André Antoine, annoncer des réductions dans les projets de mobilité du Philippe Henry (Ecolo). "Comment André Antoine se permet-il de mettre sous tutelle un autre ministre?", enrage la députée écologiste Veronica Cremasco. "S'il veut des économies, il y a moyen d'en faire aussi du côté des routes", poursuit la Liégeoise. Les Verts ont pris comme une gifle les propos d'André Antoine (lire notre précédente édition) qui souhaitait réduire financièrement plusieurs projets mobilité, dont le tram de Liège. "Faire un

tram liégeois qui ne va pas à Herstal et à Seraing, c'est un non-sens absolu", poursuit Veronica Cremasco. C'est la goutte qui a fait déborder le vase...

**ROUTES: LA WALLONIE AU TOP**

Ecolo avait déjà eu du mal à encaisser l'annonce, faite par l'ex ministre Benoît Lutgen dans nos colonies, de la mise à trois bandes de la E42 entre Sambreville et Andenne. "D'où sort ce projet de 58 millions €? Il est contraire aux orientations

**PHILIPPE HENRY: ON A DÉJÀ DU MAL À ENTREtenir LE RÉSEAU EXISTANT**

du gouvernement et n'a pas fait l'objet d'une décision de la Sofico (NdR: bras armé de la Wallonie pour les autoroutes)", lance le député Patrick Dupriez (Ecolo). "Il est temps d'arrêter la croissance de notre réseau routier", poursuit-il. Le ministre Philippe Henry est resté



Ecolo: on répare les routes, mais on n'en construit plus ■ B. LIBERT

discret hier. "Les dossiers seront tranchés ce jeudi au gouvernement, je ne souhaite pas remettre de l'huile sur le feu", nous a-t-il confié hier soir. Mais dans une réponse à une question parlementaire datée de ce lundi, le ministre dénonçait aussi les nouveaux projets routiers. "Dans ces circonstances budgétaires difficiles, il faut déterminer des mesures prioritaires", souligne Philippe Henry, qui note que la Wallonie possède le troisième réseau le plus dense au monde. La Flandre compte d'ailleurs 27 % de voiries en moins par habitant. "Et il devient extrêmement difficile d'entretenir ce réseau", poursuit Philippe Henry. "Nous n'avons déjà pas

assez de moyens pour entretenir notre réseau, le plan routes a du retard, 28 chantiers finalisés sur 575", poursuit Patrick Dupriez. "Il faut remettre le réseau en état mais arrêter de construire de nouveaux tronçons, comme la mise à trois bandes de la E42, les différents projets de contournement, dont celui de Couvin qui va nous coûter 200 millions", conclut Patrick Dupriez. "Ces moyens, il faut les affecter prioritairement à la mobilité douce, car sans transports en commun, les routes sont saturées, on va encore s'en rendre compte aujourd'hui avec la grève", conclut Veronica Cremasco. «

DEMETRIO SCAGLIOLA

BAROMÈTRE TENDANCES

## Le Wallon se sent plus entrepreneur

Le bureau d'études Bexperte vient de sonder 4.000 Belges pour connaître quelques tendances de la société belge en 2012. On apprend ainsi que tant les Wallons que les Flamands restent attachés à la Belgique et d'ailleurs, ils pensent à une écrasante majorité que le pays existera toujours dans cinq ans. Mais en matière politique, le principal enseignement est que seuls trois Belges sur dix pensent que la situation va s'améliorer en 2012. C'est sûr, la confiance est écornée, pour le moins. Et pourtant, nous tenons toujours au pays, ne serait-ce que parce qu'il est synonyme de protection sociale et que l'aventure séparatiste serait imprévisible et mettrait en cause notre prospérité.

Autre enseignement de ce Baromètre des tendances: le Belge préfère sa voiture aux transports en commun. Ce n'est pas vraiment une surprise (plus d'un Belge sur deux

se rend au travail en voiture). Ce qui l'est plus, c'est que, en 2012, le Belge prendrait moins le tram, le bus ou même le train qu'en 2010 ou en 2011. Voilà qui contredit les constats et les prévisions affirmant que le nombre de voyageurs des transports en commun va continuer à augmenter.

**FLAMAND FRILEUX**

Autre constat étonnant, qui bat en brèche une idée reçue: le Wallon a plus la fibre entrepreneuriale que le Flamand. D'une façon générale, le Belge préfère être employé et travailler pour un patron (à 60 %) qu'être lui-même entrepreneur. Et cela concerne plus les Flamands (près de 62 %) que les Wallons (56 %). Cela étant, les jeunes sont tout de même une majorité à rêver de devenir leur propre patron. Si 2012 est une année pleine d'incertitudes, il est un capital que les Belges tiennent à sauvegarder: leur santé. Ils sont une majorité à



Le Belge préfère être employé qu'indépendant. ■ FOREM

affirmer qu'ils feront plus de sport et veilleront plus à leur alimentation. Enfin, cela fera plaisir aux commerçants, les Belges attendent

avec impatience les soldes, plus encore que les autres années. Un mois de janvier chaud en perspective. «

B.J.

BPOST PRÉJUDICE MINIME, SANCTION MAXIMALE

## 25 facteurs volent des bons de réduction: virés

25 facteurs, travaillant sur différents sites belges, ont été licenciés pour faute grave. Des facteurs qui, effectivement, ne se sont pas montrés des plus honnêtes. Leur faute? Avoir volé des bons de réduction. Ces coupons de réduction avaient été envoyés avec une carte de fidélité du magasin Carrefour, par courrier ordinaire. Le hic, c'est que certains de ces courriers n'ont pu être distribués: soit l'adresse n'était pas bonne, soit le destinataire avait démenagé. Normalement, dans ce cas-là, le courrier repart vers l'expéditeur. Les facteurs indisciplinés, croyant réaliser la bonne opéra-



La confiance: essentiel. ■ BELGA

tion, ont tout simplement gardé les coupons de réduction puis les ont utilisés pour leurs courses personnelles. Niveau connu? Pas vraiment: ils ont été trop gourmands et sont revenus trop souvent. Carrefour les a repérés, et a entamé une enquête. Laquelle les a menés vers ces facteurs.

**INACCEPTABLE**

Résultat: 25 d'entre eux ont été pris la main dans le sac. Leurs bénéfices sont quasiment dérisoires, quelques dizaines d'euros, et le préjudice minimal. Mais la peine sera maximale: "Chaque vol est un vol de trop", réagit Fred

Lens, porte-parole de bpost. "Ce qu'ils ont fait est contraire à notre éthique. Les gens et les entreprises nous confient leurs courriers, et doivent pouvoir continuer à faire confiance à bpost. Ce que ces facteurs ont fait équivaut à jeter du courrier. Ce n'est pas acceptable. Notre département d'enquête a le devoir de signaler des abus, et c'est maintenant au pouvoir judiciaire de décider s'il y aura ou non des poursuites. Mais la carrière de ces facteurs chez bpost s'arrête ici." De son côté, Carrefour s'est borné à un seul commentaire: "L'enquête est toujours en cours". «

Andrea Casiraghi privé de permis pour 5 mois. Le fils de Caroline de Monaco a été pris à 200 km/h en France

BUS WALLONS MOBILITÉ

## TEC: abonnements en hausse de 7,5%

C'était attendu mais la note risque de faire mal au moment de payer les titres de transport. Au 1<sup>er</sup> février 2012, les tarifs des bus wallons vont une nouvelle fois partir à la hausse. L'augmentation moyenne s'élèvera à 5,52 % mais elle ne touchera pas toutes les formules de la même manière. Ainsi, le prix du simple billet grimpera de 6 %, pour atteindre 1,70 € (pour une et deux zones), soit dix centimes de plus que l'année passée. Les abonnements annuels seront plus durement touchés puisque ces titres, utilisés par la plus grande partie des navetteurs, subiront une augmentation globale de 7,5 %.

**LES JEUNES ÉPARGNÉS**

Cette hausse des tarifs, avalisée par le gouvernement wallon, permettra aux TEC de percevoir 6,7 millions € de recettes supplémentaires. Pour la Société Régionale Wallonne du Transport (SRWT), qui gère les différentes sociétés des TEC, cette hausse

des prix était tout simplement vitale.

En effet, le gel de la dotation depuis 2009 et les différentes formules de gratuité voulue par le gouvernement ont lourdement grevé le budget des bus wallons. Pour ne pas tomber en faillite, les TEC n'avaient pas 36 solutions: augmenter les prix, supprimer des lignes ou diminuer la fréquence des bus. Le ministre Philippe Henry (Ecolo) s'est battu pour sauver le réseau et a dégagé une enveloppe supplémentaire de 7 millions € lors du dernier budget, ce qui permet de limiter la hausse des prix et de maintenir une partie de la gratuité. Par exemple, le bus restera gratuit pour les 65 ans et plus et pour les enfants de moins de 6 ans. Les jeunes de moins de 12 ans pourront encore voyager gratuitement sur simple présentation d'un libre parcours (attention, il faut en faire la demande). Enfin, on ne touchera pas au prix des cartes Inter (familles

nombreuses). «

D.SCA.



LES NOUVEAUX TARIFS DES TEC*	
• Billet (1 ou 2 zones):	1,70€ (+0,10€)
• Libre parcours un jour (Liège):	3,40€ (+0,20€)
• Abonnement Lynx (12 à 25 ans) et Alto (60 à 64 ans):	195€ pour un an (+20€)
• Abonnement Open (25 à 59 ans):	260€ pour un an (+25€)
• Billet Inter (famille nombreuse):	1,17€ (pas d'augmentation)
• Abonnement Cyclo-Lynx (vélo+ billet):	255€ pour un an (-100€)

\* En vigueur à partir du 1<sup>er</sup> février 2012.

WALLONIE SERVICES PUBLICS

## Exode annoncé chez les fonctionnaires

Surprise! Alors que l'on s'attendait à une baisse des effectifs dans la fonction publique, le nombre de fonctionnaires wallons a augmenté en 2011.

Selon les dernières statistiques livrées par le ministre de la Fonction publique, Jean-Marc Nollet (Ecolo) on a constaté une hausse de 25 personnes cette année. "Entre le 30 juin 2010 et le 30 juin 2011, on est passé de 9.760 à 9.785 personnes", souligne le ministre dans une réponse parlementaire. Dans le même temps, la masse salariale a baissé, en raison du rajeunissement de la population du Service public de Wallonie. "Des économies ont bien été réalisées", confirme Jean-Marc Nollet. "Malgré des temps budgétaires particulièrement difficiles, les effectifs du SPW restent relativement constants, ce qui est important en vue du transfert de nouvelles com-



Plus nombreux. ■ PHOTO NEWS

pétences", se félicite le ministre. Par contre, le SPW pourrait être victime d'un puissant exode dans les prochains mois. Le projet de réforme des pensions a provoqué un vent de panique chez les fonctionnaires wallons. "La direction du personnel a été submergée par les demandes d'infos sur les retraites", souligne Patrick Lebrun (CGSP). Or, 70 % des fonctionnaires wallons ont plus de 55 ans... «

D.SCA.